



Позади многолетняя эпопея строительства железнодорожного тоннеля в районе Медногорска. За семь с лишним лет было всякое: то не было средств, то не хватало материалов и техники, то не приезжали вовремя метростроители. Трудно строился тоннель.

Но у всякого начала есть конец, закончено и это строительство. И вот 14 декабря этого года уникальное сооружение сдано в эксплуатацию и в 19 часов 30 минут по московскому времени первый поезд № 199 сообщением «Свердловск — Оренбург» прошел по новому двухпутному тоннелю.

Не будут теперь стоять перед тоннелем пассажирские и товарные поезда, как было раньше, а без задержки смогут двигаться в разные стороны, навстречу друг другу.

Конечно, скорости будут большие, и пуск нового тоннеля не решит все вопросы с движением автомобильного транспорта через железнодорожный переезд, поэтому на повестке дня по-прежнему остается вопрос о завершении строительства путепровода в городе.

На снимке В. Елисеева: очередной состав перед входом в новый тоннель.