

Куликовский характер

Ветеран Великой Отечественной войны Василий Иванович Куликов 40 лет возглавлял станцию Медногорск и много сделал для её технического перевооружения. Но на первом плане для него всегда была забота о людях.

Работать на стальной магистрали Василий Куликов мечтал с раннего детства и после окончания школы поступил в Саратовский железнодорожный техникум. Казалось, вот она, заветная мечта – буквально рукой подать. Но доучиться не дала война. В мае 1943 года, когда Василию Куликову не было и восемнадцати лет, он получил повестку в армию. Сначала попал в пехотное училище, а затем был направлен в 514 стрелковый полк 172 стрелковой дивизии, которая входила в состав 1-го Белорусского фронта. До мельчайших подробностей помнит Василий Иванович январский бой на белорусской земле, в котором был тяжело ранен.

– Мы готовились к наступлению. «Катюши» и артиллерия были по вражеским позициям в течение часа. У фашистов был ад крошечный! Казалось, что в этом месиве из земли, металла и огня ничего живого уже не могло остаться. Отстрелявшись,

миномётчики и артиллеристы снялись с позиций и уехали, а нас, автоматчиков, посадили на броню танков и отправили в атаку, чтобы не дать врагу опомниться. Но немцы очухались и стали огрызаться. В нашу боевую машину попал снаряд. В результате – контузия и потеря сознания. Падая с танка, получил ещё и осколочные ранения. Как не оказался под гусеницами – до сих пор понять не могу! – вспоминает Василий Иванович боевые будни.

Потом медсанбат, госпиталь – и в марте 1944 года снова фронт, на этот раз уже 1-й Украинский. Долгожданную победу сержант Куликов встретил в Берлине. Орден Великой Отечественной войны первой степени, медали «За отвагу» и «За победу над Германией» – наглядное свидетельство его солдатской доблести и мужества.

Повидавший виды фронтовик Василий Куликов остаётся верен юношеской мечте. Демобилизовавшись, снова садится за учебники. И вот в руках – заветный диплом об окончании железнодорожного техникума, а вместе с ним направление на Южно-Уральскую железную дорогу. Начальником Василий Иванович свой трудовой путь в 1948 году весовщиком, потом был дежурным



В гостях у ветерана Анастасии Свирчовой и Анатолия Новокшенов

по станции, а в 1953 году возглавил станцию Медногорск и работал на этом ответственном участке вплоть до выхода на пенсию. Небольшое деревянное здание с печным отоплением и двумя подъездными путями, колоколом, извещавшим о прибытии и отправлении поездов, – такой увидел железнодорожную станцию её новый начальник. Молодой и полный энергии руководитель свою работу начал с технического перевооружения. По его инициативе удлинились пути, был построен новый вокзал, двухэтажное здание товар-

ной конторы, контейнерная площадка, мост через железнодорожные пути, заасфальтированный перрон и посадочная площадка, стрелочные переводы и сигналы оборуловались электрической централизацией. Под его началом коллектив станции Медногорск неоднократно одерживал победы как в сетевом, так и дорожном соревнованиях, сюда регулярно ездили за переводным опытом.

– Василий Иванович умел находить общий язык с руководителями предприятий города, что благоприятно сказывалось

на погрузке и развитии станции. Не боялся заходить в высокие кабинеты. Ставил перед собой масштабные задачи и добивался их решения. Вот такой он – «куликовский характер», – говорит Анатолий Новокшенов, председатель Орского территориального совета ветеранов Оренбургского региона.

Как начальник Куликов был не только требовательным, но и внимательным к нуждам своих подчинённых, заботу о них всегда ставил на первый план.

Казалось, вроде всё шло хорошо. И вдруг из коллектива люди стали увольняться. Причина – квартирный вопрос.

– Медносерный комбинат, «Уралэлектромотор» и другие предприятия стали строить дома для своих работников, – поясняет Василий Иванович, – вот и устраивались люди к ним, чтобы получить квартиру.

Когда стало совсем невмочь от текучки кадров, начальник станции обратился за помощью в горком партии. Там инициативу железнодорожника поддержали и дали готовые проекты на возведение двух 70-квартирных домов, а третий дом построили долевым способом. Также он добился, чтобы их газифицировали. Таким образом всех работников станции

начальник обеспечил благоустроенным жильём.

В этом году Василию Ивановичу Куликову исполнилось 90 лет. Позади у ветерана страшная война, сорок пять лет работы на железной дороге, из которых сорок он был бессменным руководителем станции Медногорск. Он вёл большую общественную работу: 19 раз избирался депутатом, 12 лет возглавлял ветеранскую организацию станции, сейчас является членом городского совета ветеранов Великой Отечественной войны. Его трудовые заслуги отмечены государственными и отраслевыми наградами, среди которых орден Трудового Красного Знамени, звание «Почётный железнодорожник», в 2012 году ветеран стал почётным гражданином города Медногорска, а в нынешнем – почётным ветераном ЮУЖД. Неразрывна связь ветерана с железной дорогой и по сей день. Василий Иванович – желанный гость в коллективе станции, к нему домой навещаются бывшие коллеги и молодёжь.

– Железная дорога в моей жизни была всегда на особом месте. Такой она и останется. Я счастлив, что сделал правильный выбор, – подчёркивает Василий Иванович.

Вячеслав Виктор