

Навстречу Дню железнодорожника

Поезда, разрывающие воздух, с грохотом пронесшиеся мимо, с детства стали мечтой Василия Ивановича Куликова. Они своей мощью символизировали прогресс, увлекали скоростью, звали к преодолению пространств, к открытиям. Но саратовскому мальчишке, не раз любовавшемуся крутобокими паровозами, тянущими длинный состав, напоминающий хвост гигантской змеи, не просто оказалось осуществить свою мечту. До нее пришлось шагать дорогами войны. Только поступив в железнодорожный техникум, Василий Иванович в мае 1943 года в возрасте 18 лет встал в армейский строй.

Сначала его направили в пехотное училище, а в январе 1944 года Куликов оказался на Белорусском фронте. В одной из атак, когда пехотинцы двигались к передовой на танковой броне, Василия Ивановича сбил рикошетом снаряд, и боец без сознания, попутно получив осколочные ранения, упал на взрыхленную гусеницами землю. Медсанбат, госпиталь. В марте этого же года автоматчик Куликов вернулся в строй, в 286-ю стрелковую дивизию 1-го Украинского фронта. До желанной победы еще надо было дожить. И Василий Иванович приближал этот день, как мог. Недаром ветеран награжден орденом Отечественной войны, медалями "За отвагу" и "За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-

1945 гг." Сержант-автоматчик Куликов дошел до Берлина.

Демобилизовавшись, Василий Иванович, уже взрослым, был вальным человеком, продолжил учебу в техникуме. По окончании он добровольно был



произшли большие изменения. В 1959 году был построен типовой вокзал, позже - хорошая контейнерная площадка. Возведен перекидной мост через железнодорожные пути, поднят и заас-

живал победы в социалистическом соревновании, на станцию не раз приезжали специалисты по обмену опытом работы. Коллектив устойчиво выполнял план перевозок, успешно боролся за безопасность движения, сохранность грузов. За безупречную работу В.И. Куликову в 1968 году присвоено звание почетного железнодорожника СССР, в 1974 году он был награжден орденом Трудового Красного Знамени, его имя занесено в городскую Книгу почета. 19 лет Василий Иванович избирался депутатом городского Совета.

Много воды утекло за эти годы, много составов, и грузовых, и пассажирских, произошло мимо станции Медногорск, но

Как мелькающее время, как зовущая мечта

направлен на Оренбургскую железную дорогу. На станции Кимперсай, где начал работать, познакомился с будущей супругой, молоденькой машинисткой (но не той, что стучала на клавишах пишущей машинки, а что водила локомотивы). В 1951 году Василия Ивановича поставили начальником станции Канчерово, а в 1953 году - перевели в Медногорск.

На его глазах, за 4 десятилетия трудной и беспоконной работы, паровозы сменились тепловозами, а тепловозы - электровозами. В начале 50-х годов железнодорожный вокзал еще находился в старом деревянном строении с печным отоплением. На станции было всего два подъездных пути. За годы, когда железнодорожное хозяйство возглавлял В.И.Куликов,

фальтирован перрон. При строительстве двух путей от Орска до Оренбурга по инициативе Василия Ивановича была оборудована электрическая централизация стрелок и сигналов. Это была первая станция на бывшем Орском отделении дороги с электрической сигнализацией. В 1981 году электрифицирована вся станция и весь участок от Орска до Кувандыка. В декабре 1993 года открылось движение по новому двухпутному тоннелю, и это событие произошло с непосредственным участием В.И.Куликова. При нем для железнодорожников были построены два дома на 70 квартир каждый.

Как руководитель, Василий Иванович был требовательным, но и заботливым. Под его началом коллектив неоднократно одер-

Василий Иванович, уже на заслуженном отдыхе по-прежнему любит стальные магистрали, перестук колес, суету отъезжающих на перроне. И он не теряет до сих пор связи с родным коллективом, вот уже несколько лет возглавляет совет ветеранов станции Медногорск, он член комитета участников войны, член КП РФ, активно участвует во всех общественно-политических мероприятиях. Он нередко встречается с молодежью, старается донести до нее суть быстрой ротекущей жизни, зажечь в сердцах огонек романтики, воспитать чувство ответственности за дело, которое они выбирают. Не прерывается связь поколений, надежда греет ветерана...

Е.ПЕТРОВА.

На снимке: Василий Иванович Куликов.