

С боями до Эльбы

Мирное строительство фронтовику больше по душе

СУДЬБА

Вячеслав Войтин
(фото автора)

Василий Иванович Куликов до сих пор почти ежедневно приходит на бывшее место работы, интересуется делами. Станция Медногорск для него, как ребенок, которого растил и воспитывал сорок лет, в которого вложил душу.

В 1953 году, когда сержант запаса Куликов с молодой женой, тещей и двумя чемоданами поездам прибыл в Медногорск, станция выглядела очень скромно: старый деревянный вокзал с печным отоплением, один главный путь, подъездные пути медносерного комбината — основного клиента станции... Предстояло очень много построить. Многие зависело от инициативы и разворотливости начальника станции. Однако жизнь смолodu приучила Куликовых не бояться трудностей. Свою будущую жену Валентину Василий Куликов встретил в Кимперсе, куда был направлен после окончания саратовского техникума. Он работал дежурным по станции, а Валентина — машинистом маневрового паровоза на горном комбинате. В щуплом на вид молодом движенце она почувствовала силу и опору.

Фронтовые годы Василий Иванович вспоминает нечасто. Начал боевой путь восемнадцатилетним парнем в 1943



Василий Иванович Куликов

году, освобождал с боями Белоруссию. Во время одной из атак пехотинца Куликова взрывом сбросило с танковой брони, сильно ранило. Вылечившись, он вернулся в строй и закончил войну на Эльбе. Награжден боевыми медалями «За отвагу» и «За победу над Германией».

Мирное строительство ему было больше по душе. Первое достижение — новый вокзал, введенный в эксплуатацию в 1959 году. Затем контейнерная площадка, которая стала давать железной дороге немалую прибыль.

Позже построили мост для пешеходов. А когда Куликова избрали депутатом городского совета, он сумел договориться о строительстве двух 70-квартирных жи-

лых домов для работников станции и сам активно участвовал в их возведении.

В то время часто приходилось принимать нестандартные решения.

— Насыпь для новых главных путей мы делали из шлака, который я вы-

« — Нет у вас помещения для поста ЭЦ, — отнекивались специалисты из отделения дороги. — Тогда забирайте мой кабинет, — предложил Куликов »

просил комбинате, — вспоминает Василий Иванович. — Сегодня из этого шлака научились извлекать всю таблицу Менделеева, а тогда он шел в отвалы. Иногда шлак привозили еще неостывшим, отчего загорались деревянные шпалы.

Постепенно были построены четыре стационных пути для при-

ема длинноствяных поездов, высокий перрон. Пора переходить на электрическую централизацию стрелок и сигналов.

— Нет у вас помещения для поста ЭЦ, — отнекивались специалисты из отделения дороги.

— Тогда забирайте мой кабинет, — предложил Куликов.

Так в здании вокзала появился пост дежурных по станции, прослуживший верой и правдой три десятка лет. Электрическая централизация позволила наполовину сократить штат стрелочников, повысить производительность труда, опередив потребность в пропускной способности станции на много лет вперед.

Последней большой стройкой, в которой активно участвовал Василий Куликов, стала прокладка нового двухпутного тоннеля через горный кряж, отделяющий

Медногорск от остального мира. В эксплуатацию он вступил в 1993 году, а Василий Куликов ушел на заслуженный отдых.

Почетный железнодорожник, кавалер ордена Трудового Красного Знамени Василий Иванович Куликов доволен своей жизнью. Незыряла на возраст, а ему скоро исполнится 85 лет, он обихаживает дачу и даже ездит на автомобиле. Его уважают коллеги, любят дети и внуки. А он подает пример стойкости и жизнелюбия.