

Ровесники города

Маленькая точка на географической карте Советского Союза появилась 60 лет назад, да еще не на каждой карте она есть. Эта маленькая точка - Медногорск, где был построен один из первенцев цветной металлургии, медно-серный комбинат, которому обязан рождением и наш город.

Медногорск строился, мужал, воевал, выпускал оружие, плавил медь, отправлял в разные концы страны серную кислоту и щебень, растил детей и беспокоился о старшем поколении, заботился о физическом и духовном совершенстве своих жителей.

Судьба города, его биография - это судьба, биография тысяч медногорцев: и тех, которых уже нет рядом с нами, и тех, которые живут среди нас и честно делают свое дело, и тех, которым еще только предстоит принять эстафету этих славных дел от своих отцов и старших братьев.

Сегодня Медногорску 60 лет, и мой рассказ - о четырех ровесниках нашего города.

Здесь каждый дом знаком...

Помните, в семидесятые годы популярной была песня, где есть такие слова: "Снятся людям иногда голубые города, у которых названия нет..." Я думаю, что Вячеславу Николаевичу Мосьякову тоже снились такие голубые города, но он построил реальный город и продолжает его строить сегодня, несмотря на экономические и финансовые сложности. Нет такого объекта в городе, начиная с конца 50-х годов, где бы не работал этот энергичный, равнодушный человек и грамотный специалист.

На стройке начинал работать Вячеслав Николаевич плотником, но все ему хотелось узнать, попробовать, проверить, на что способен. В гору пошел быстро: мастер, начальник производственного отдела, главный инженер управления, затем треста "Бурукталникельстрой", начальник, генеральный директор акционерного общества "Строительное управление №4".

Кстати сказать, 40 лет из 60 отданы стройке и любимому делу. Всякое было за эти долгие годы: авралы и "замороженные" объекты, нехватка материалов и лютые зимы, многочисленные выговоры и бессонные ночи, работа на износ и непонимание коллег, но

не случилось такого, чтобы пожалел ветеран труда Мосьяков о прошлом, о выбранной в начале жизненного пути профессии. Потому что нет ничего прекраснее на свете, чем созидание, творение рук человеческих.

И сегодня, когда Вячеслав Николаевич проходит по улицам своего родного городка и видит построенные жилые дома, школы, детские сады, производственные корпуса, гордостью переполняется его сердце. Он - специалист отдела капитального строительства администрации города - и сегодня не растался со стройкой.

Экипаж - одна семья

В пассажирском автотранспортном предприятии этот экипаж, пожалуй, единственный в своем роде. Биографии Александра Петровича Панина и Владимира Васильевича Антипина очень похожи: в шестидесятые годы пришли работать на транспорт, быстро освоили технику и городские маршруты, "нашли" друг друга и вот уже десятилетия лет не расстаются, управляя одним ЛиАЗом, всегда чистеньким, уютным и приветливым, несмотря на трудные времена. Как им удастся поддерживать своего "железного друга" в рабочем состоянии и во что бы то ни стало выпускать на линию, известно лишь Богу да им самим.

Водители первого класса, виртуозы в своем деле, любящие и знающие технику, воспитавшие немало учеников, пользующиеся авторитетом у товарищей и руководства ПАТП, оба создали крепкие семьи, сегодня они любимые и любящие отцы, дедушки и надежные мужья.

Отдав десятки лет автомобильному транспорту, Александр Петрович и Владимир Васильевич заработали себе льготную пенсию, но продолжают трудиться.

Даже дни рождения у членов этого дружного экипажа в одном месяце и одном году. В марте с 60-летним юбилеем коллеги сначала поздравили Александра Петровича Панина, а через неделю - Владимира Васильевича Антипина.

Где родился, там и пригодился

Говорят, что если человек построил дом, посадил дерево и воспитал сына, то жизнь прожил не зря. К числу таких людей, живущих осмысленно и с достоинством, можно по праву отнести и Геннадия Михайловича Гузеева, уроженца и ровесника нашего города.

Когда Геннадий Михайлович закончил среднюю школу, то пробовал поступить в сельхозинститут, но, наверное, не судьба: ему было предreshено другое. Сын потомственного же-

лезнодорожника, Гузеев не раз отправлялся с отцом на паровозе на короткие расстояния, отлично знал, чем дышит железная дорога.

Поэтому не случайно попал и в железнодорожное училище №6 города Оренбурга, и в Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта, и в желдорцев медно-серного комбината, и на станцию Медногорск. Правда, на шесть лет он покинул железную дорогу и работал заместителем директора индустриального техникума по учебно-производственной работе, но и эти годы Геннадий Михайлович был тесно связан с промышленными предприятиями.

Конечно же, лучшие годы жизни, как считает сам Гузеев, отданы медно-серному комбинату, где ему пришлось поработать и осмотрщиком вагонов, и помощником машиниста паровоза, и начальником бюро по механизации, и заместителем, а затем и начальником железнодорожного цеха. Жестокие зимы и промозглые осени, жаркие летние месяцы и весеннюю распутицу, круглосуточную напряженную лихорадку и недовольство начальства - все пришлось пережить Гузееву, пережить с болью и сердечными каплями, пережить и не разочароваться в любимой профессии.

Теперь-то, с высоты прожитых лет, Геннадий Михайлович корит себя за то, что не стал учиться в аспирантуре, не набрался мужества, чтобы уехать из родного города и продолжить рост по служебной лестнице (шесть раз приглашали на работу в Оренбург), не находил времени для съемок кинокамерой и не накопил денег для покупки видеокамеры.

Но зато он построил дом, посадил много-много деревьев, вырастил трех прекрасных дочерей, с удовольствием общается со своими внуками Егором и Дашей (жаль, что живут они не рядом с дедушкой), находит время для занятий спортом и не бросает пасеку, а пчеловодством для себя "заболел" с 1982 года. А еще ему везет на хороших людей и надежных друзей, с которыми он сегодня празднует свой юбилей.

Н.МУЗЫКА.