

СЕЕТ мелкий весенний дождь, затуманивая ветровое стекло. Черные «дворники» послушно бегают взад-перед, разгоняя стекающие капли. «Волга», прошипев по глубокой воде, уверенно выбирается на мокрый асфальт.

— Скорей бы снег стаял да дорога просохла — машину жалко бросать по таким колдобинам.

У переезда останавливаемся.

— Сейчас возвращался из Уфы — хорошо ехать по грейдеру. Километры сами бегут под колеса. И у «Волги» хорошее настроение, и у меня.

По всему видно, что Михаил Иванович — общительный человек и водитель опытный. Но к основному разговору он переходит неохотно:

— Неудобно как-то о себе рассказывать. Все у меня в жизни было обыкновенно, как у многих других.

И, будто заполняя анкету, Михаил Иванович Сентюрин называет даты своей биографии. В армии закончил кур-



П Р А В О Ф Л А Н Г О В Ы Е

Почетный гражданин

сы шоферов, демобилизовавшись, 23 февраля 1956 года поступил на работу в Медпогорскую автотранспортную колонну водителем I класса. Ездил на грузовых «МАЗах», потом обслуживал городские автобусные маршруты, бывал нередко в загородных поездках. С кабиной автомобиля, автобуса сроднился как со своим домом, незаметно для себя машину стал воспринимать как одушевленное, преданное существо. В былые времена добрый хозяин старательно ухаживал за конем, чтобы он его не подвел в работе или в бою, так и Михаил Иванович относится к своему автомобилю. Вовремя сделать профилактический осмотр, смазать металлические «суставы», что-то подремонтировать, отрегулировать — и технически исправный автомобиль оправдает заботы в деле. Чтобы поменьше обращаться к слесарям, лучше знать строение и систему работы любой машины, нужно было подкрепить теоретические знания. Михаил Иванович поступает в Оренбургский автодорожный техникум, по окончании получает специальность техника-механика. С 1967 года работал начальником автоколонны, с 1972-го — инженером по безопасности движения, а с 1976 стал водителем такси.

Предварительная характеристика Михаила Ивановича, данная руководством автопредприятия, помогла представить, что кроется за этими скупыми фактами. Знающий, наверно, все, что касается автомобильного транспорта, честный, трудолюбивый работник, Михаил Иванович Сентюрин всегда щедро делится своим про-

фессиональным опытом с молодежью. В коллективе пассажирского автотранспортного предприятия Михаил Иванович — уважаемый человек. Простой и отзывчивый в кругу товарищей по работе, он строг и принципиален к нарушителям трудовой и транспортной дисциплины. Коммунист Сентюрин успешно выполняет общественные поручения, он член партийного бюро, член местного профсоюза. Как один из лучших председателей групп народного контроля не раз награждался Почетными грамотами обкома и горкома КПСС. В случае производственной необходимости он может выполнять обязанности начальника автоколонны. Несколько лет руководит бригадой № 6 водителей такси. Михаил Иванович досрочно завершил планы десятой пятилетки, 1981 года, на 103,9 процента выполнил квартальное задание текущего года.

Своим безупречным трудом, активной жизненной позицией Михаил Иванович показывает достойный пример молодым работникам автопредприятия. Для ребят из бригады Сентюрина дорог не только профессиональный, но и жизненный опыт их старшего товарища. Они хорошо знают жену Михаила Ивановича, которая тоже трудится в пассажирском автотранспортном предприятии, знают, что их семья вырастила и воспитала троих дочерей, знают, что у них недавно появился внук, и всецело разделяют радость своего бригадира.

Большегрузный «КамАЗ», подмигивая красной «повороткой», двинулся к переезду. Михаил Иванович мягко трогает с места свою «Вол-

гу». И когда выезжаем на прямой участок шоссе, Михаил Иванович, не отрывая взгляда от дороги, подводит итог своему рассказу:

— Работа шофера, конечно, не из легких. Требует внимательности, выдержки, быстроты реакции. И больших знаний. А главное, по моему, чем бы человек ни занимался, он должен честно выполнять свой долг перед людьми.

Вот таков Михаил Иванович Сентюрин, Почетный гражданин нашего города. Уже пятый десяток лет идет к завершению. Это годы обыкновенных жизненных забот и устремлений, годы интересной, любимой работы. Михаил Иванович более четверти века за рулем, позади у него — миллионы километров. По дорогам шоссейным и проселочным, в сылях и снег, разбрызгивая лужи или взвихривая пыль, применяя осенние листья или оставляя за колесами струи поземки, несется по людским, хозяйственным нуждам машина времени Михаила Ивановича Сентюрина.

Этот человек сумел в начале своего пути найти верную точку отсчета и, как по дорожным знакам, сверял по нормам коммунистической морали, по отношению к себе людей правильное направление в жизни. И недаром за долговременный, бескорыстный труд Михаилу Ивановичу на десятой сессии городского Совета народных депутатов присвоено звание почетного гражданина города.

Е. ПЕТРОВА,
наш корр.

На снимке: М. И. Сентюрин.

Фото Евг. Бабеньшева.