

# МОЙ ГОРДЫЙ ПУТЬ

## РАЗГОВОР О РАБОЧЕЙ ЧЕСТИ

мало, около станков трудились подростки 15—16 лет от роду. Приходилось по целым суткам находиться в цехе.

Коммунисты цеха были на самых трудных участ-



ках. Не один раз говорили мне:

— Григорий Степанович, надо вступать в партию. Я обещал подумать, а самого внутри терзали сомнения;

— Честь большая быть членом ленинской партии, сумею ли оправдать такое

высокое звание? Так прошел еще один трудный военный год. Многие были пережито, передумано. В 1943 году был принят в члены КПСС. Я горжусь званием коммуниста и тем, что принадлежу к партии, созданной великим Лениным.

У нас на участке 12 рабочих. Изготовили в а е м штампы, приспособления некоторые. Дело это трудное, под стать опытному мастеру, такому, как шлифовщик Николай Петрович Андросов. Норму он ежедневно выполняет на 140 процентов, а чистота обработки — залюбуешься. Больше половины рабочих у нас молодежь. Сейчас опять готовимся шестерых ребят в армию провожать, а на смену ждем демобилизованных воинов. За последние годы мы вырастили более 30 квалифицированных рабочих, большинство из них возвращаются в цех. Недавно бывший фрезеровщик Николай Воропаев приезжал на побывку, рассказывал о своей службе.

— Ваш «орел!», — завидовали коллеги по цеху.

Я вдвойне горжусь своими воспитанниками, их у меня более 300. Многие большими специалистами стали, но не забывают цех, участок, людей, которые дали им путевку в жизнь.

Вот уже 42 года я в одном цехе, куда пришел в 1927 году подростком. И если бы мне предложили начать жизнь сначала, других путей искать не стал бы, я шел за партией, а ее путь указан великим Лениным.

Г. КОРСУНОВ,  
член КПСС, мастер  
инструментального цеха  
завода «Уралэлектромотор», кавалер ордена  
Ленина.

Осталась позади при- вокзальная площадь, кварталы недавно построенных многоэтажных домов. Автобус поравнялся с гаражом грузового автопредприятия и сворачивает к железнодорожному пере- езду. Так ежедневно начинается мой путь на работу. На остановках заходит веселая, говорливая молодежь, а я как доеду до этого перекрестка, иногда задумываюсь. Уж очень много воспоминаний связано с этим неприметным местом.

Приближалась осень грозного 1941 года, враг все ближе подходил к нашему городу, фашистские самолеты непрерывно совершали налеты на город. Пришлось, переждав очередную бомбежку, демонтировать оборудование, спешно грузить в вагоны. Потом тревожные, полные невзгод недели в пути, пока в холодный ноябрьский день не прибыли в Медногорск.

Эшелон подали к этому самому поезду, и началась разгрузка станков вручную. Многие не успели захватить с собой теплую одежду, люди ослабли от недоедания. Начальник цеха, старый член ленинской партии Сергей Васильевич Бессонов знал обо всем этом не хуже других, все лишнее перенес наравне со всеми. Группа коммунистов во главе с ним первой взялась за работу, за ними потянулись остальные.

Сначала один станок, потом второй заняли свое место в этом гараже, ставшим нашим первым цехом. Откуда только силы у людей брались! Немного обогрелись, рабочие продолжали свое дело, пока не справились с поставленной задачей. А через несколько дней цех уже работал на новом месте, через месяц с небольшим завод из остатков незавершенного производства начал выдавать продукцию для фронта. Зимой 1942 года предприятие успешно справлялось с установленным планом.

Давалось это нелегко. Кадровых рабочих было