

## ▼ Краеведение

## Три ветерана

Нашему городу немногим более 80 лет. Но на его территории есть 3 строения, перешагнувших вековой рубеж. Своим появлением они обязаны железной дороге Оренбург – Орск.

Для начала немного истории. В конце XIX века в угоду богатым купцам власти решили проложить железную дорогу, чтобы дёшево перевозить товары из Оренбурга в Ташкент. Грандиозные планы начали воплощать с соединения Оренбурга и Орска. В районе, где сегодня расположен Медногорск (тогда его и в проекте ещё не было), потребовалось пробить проход в горах. За строительство тоннеля, начатое 28 января 1913 года, взялись опытные инженеры путей сообщения Эрнест Рыздзевский и Сергей Колесников. Под их началом работали жители окрестных сёл.

Технология применялась немудрёная: пробивали шурфы для взрывчатки, подрывали породу, а затем разбирали камни. Труд каторжный, из вспомогательных инструментов – кайло, тачка, кирка да лопата. Строителям приходилось пробивать путь в скалах, рождённых вулканической силой природы. Даже по современным меркам предприятие сложное, поскольку крепость породы в наших местах считается очень высокой. Немудрено, что рабочие, несмотря ни на какие наказания, массово сбегали со стройки. Власти нашли решение, и заканчивали проходку тоннеля «австрияки» – военнопленные Первой мировой войны. Для них оборудовали лагерь в районе современной станции Блява.

В тяжёлых условиях жизни и труда смертность среди пленных-строителей была очень высокая. Хоронили умерших порой рядом с железнодорожным полотном, со временем эти погосты стёрлись с лица земли. Но строительство всё же было закончено. 1 января 1915 года однопутный тоннель

у Медногорска вступил в строй действующих. Он и сегодня находится в рабочем состоянии, но используется как резервный. 14 декабря 1993 года открыто движение по двухпутному тоннелю, проложенному параллельно старому. Кстати, новый протяжённостью 327 метров короче своего старшего собрата на 29 метров. Его ширина 11 метров против 6 у старого, а высота около 7 метров (у первого – 6 с небольшим). Медногорский тоннель и сегодня единственный на железнодорожной ветке Оренбург – Орск.

Заглядывая в прошлое, нужно сказать, что следить за исправностью железной дороги должен был путевой обходчик. Когда поезд пошёл через первый тоннель, для него и команды ремонтников была построена казарма 226-го километра. В декабре 1933 около неё остановился поезд, доставивший первых строителей будущего комбината и города. Казарму – не-

большой одноэтажный дом жёлтого цвета у железнодорожного полотна и сегодня можно увидеть на пересечении улиц Орджоникидзе и Аркадия Гайдара. К сожалению, в настоящее время казарма находится в плачевном состоянии, а ведь это старейшее жилое строение нашего города.

Осталось рассказать об ещё одном старожиле, который и сегодня служит людям. Это железнодорожный мост через реку Бляву на перегоне Медногорск – Сара. Он возведён в первой половине XX века (в период 1910-1920-х годов), состоит из 5 сводчатых арок разной высоты. Его часто называют «австрийским» или «немецким». Действительно, архитектура моста характерна для немецко-австрийского стиля, в котором также был построен вокзал на станции Блява. История строительства «немецкого» железнодорожного исполина в Оренбуржье остаётся загадоч-

ной, на многие вопросы ещё предстоит найти ответы. Одно можно сказать точно, построен ветеран был на совесть. Единственная железнодорожная колея, проходящая по мосту, с момента его возведения обеспечивала движение поездов в обе стороны. Сегодня по нему идут составы только из Орска в Медногорск, а в обратную сторону путь проложен по новому мосту, построенному в 1960-1970 годах.

Прошли годы. Наличие железной дороги сыграло немаловажную роль в выборе площадки для строительства медно-серного комбината. У маленького разъезда, где поезда даже не останавливались, появилась не только железнодорожная станция, но и город. Так история железнодорожной ветки стала частью прошлого и настоящего Медногорска.

Ольга КАЧАНОВА,  
методист центральной библиотеки.



«Немецкий» мост.