



**ИНСПЕКЦИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ ОРЕНБУРГСКОЙ
ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

13.04.2023 № 01-08-124

г. Оренбург

О включении выявленного объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, об утверждении предмета охраны, границ и режима использования территории объекта культурного наследия

В соответствии со статьями 3.1, 18 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», статьей 5 Закона Оренбургской области от 03.07.2013 № 1678/503-V-ОЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Оренбургской области», Положением об инспекции государственной охраны объектов культурного наследия Оренбургской области, утвержденным указом Губернатора Оренбургской области от 15.11.2018 № 612-ук, на основании акта государственной историко-культурной экспертизы от 27.10.2022 (эксперт Тарновский В.В., приказ Министерства культуры Российской Федерации об аттестации от 11.10.2021 № 1668)

п р и к а з ы в а ю:

1. Включить в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленный объект культурного «Немецкий мост» (Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В)) в качестве объекта культурного наследия регионального значения (вид – памятник) с наименованием «Немецкий

железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., расположенного по адресу: Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В).

2. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (вид – памятник) «Немецкий железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., (Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В)) согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

3. Утвердить границы территории объекта культурного наследия регионального значения (вид – памятник) «Немецкий железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., (Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В)) и режим ее использования согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

4. Исключить выявленный объект культурного наследия «Немецкий мост» (Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В)) из Перечня выявленных объектов культурного наследия Оренбургской области.

5. Настоящий приказ вступает в силу после его опубликования на Портале официального опубликования нормативных правовых актов Оренбургской области и органов исполнительной власти Оренбургской области (www.pravo.org.ru).


Начальник инспекции

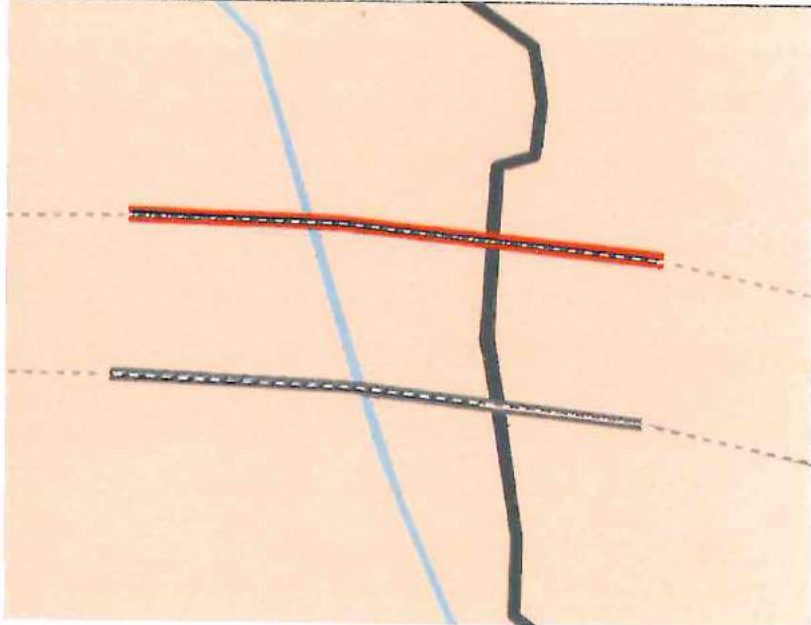


К.А. Летяго

Приложение № 1
к приказу инспекции
государственной охраны объектов
культурного наследия
Оренбургской области
от «13».04.2023 г. №01-08-124

Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (вид – памятник) «Немецкий железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., (Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В))

№ п/п	Виды предметов охраны	Элементы предметов охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1.	Градостроительные характеристики объекта:	<ul style="list-style-type: none"> - местоположение инженерного сооружения на участке, расположенном на территории Южно-Уральской железной дороге, железнодорожной ветки Оренбург-Орск, перегоне Медногорск-Сара; - особая градостроительная роль моста, являющегося важнейшей архитектурной доминантой, активно участвующего в формировании панорамы окружающего пейзажа; - направление наиболее ценных видовых раскрытий со стороны нового железнодорожного моста; - габариты и силуэт виадука. 	

2.	Архитектурные и объемно-пространственные характеристики, конструктивные элементы объекта:	<ul style="list-style-type: none">- объемно-пространственная композиция моста, представляющая собой железнодорожный виадук, состоящий из 5 каменных арочных пролетов, перекрытых железобетонными сводами, и 4 опор, форма и габариты массивных опор (устои и быки), а также дугообразных элементов, стоек, и основания для железнодорожного пути;- композиционное и архитектурно-художественное оформление, а также форма и габариты опор;- виды отделки фасадных поверхностей – каменная кладка;- материал конструкций – гранит, бетон и железобетон несущих элементов, устройство фундаментов (уточняется в процессе проведения комплексных научных исследований и осуществления производства реставрационных работ).	 Architectural plan of a railway viaduct bridge. The drawing shows two parallel tracks crossing a river. The upper track is highlighted with a red line, and the lower track with a black line. The bridge structure is represented by a thick black line that follows the tracks and crosses the river. The river is shown as a blue line. Dashed lines indicate the alignment of the tracks.
----	---	--	---

Приложение № 2
к приказу инспекции
государственной охраны
объектов культурного наследия
Оренбургской области
от «13».04.2023 г. № 01-08-124

Границы территории объекта культурного регионального значения (вид – памятник) «Немецкий железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., (Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В)) и режим ее использования

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Немецкий железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., расположенного по адресу: Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В), определены в границе земельного участка с кадастровым номером 56:41:0220001:1 и проходят вдоль границ земельного участка по точкам 1 – 4 (см. схему границ).

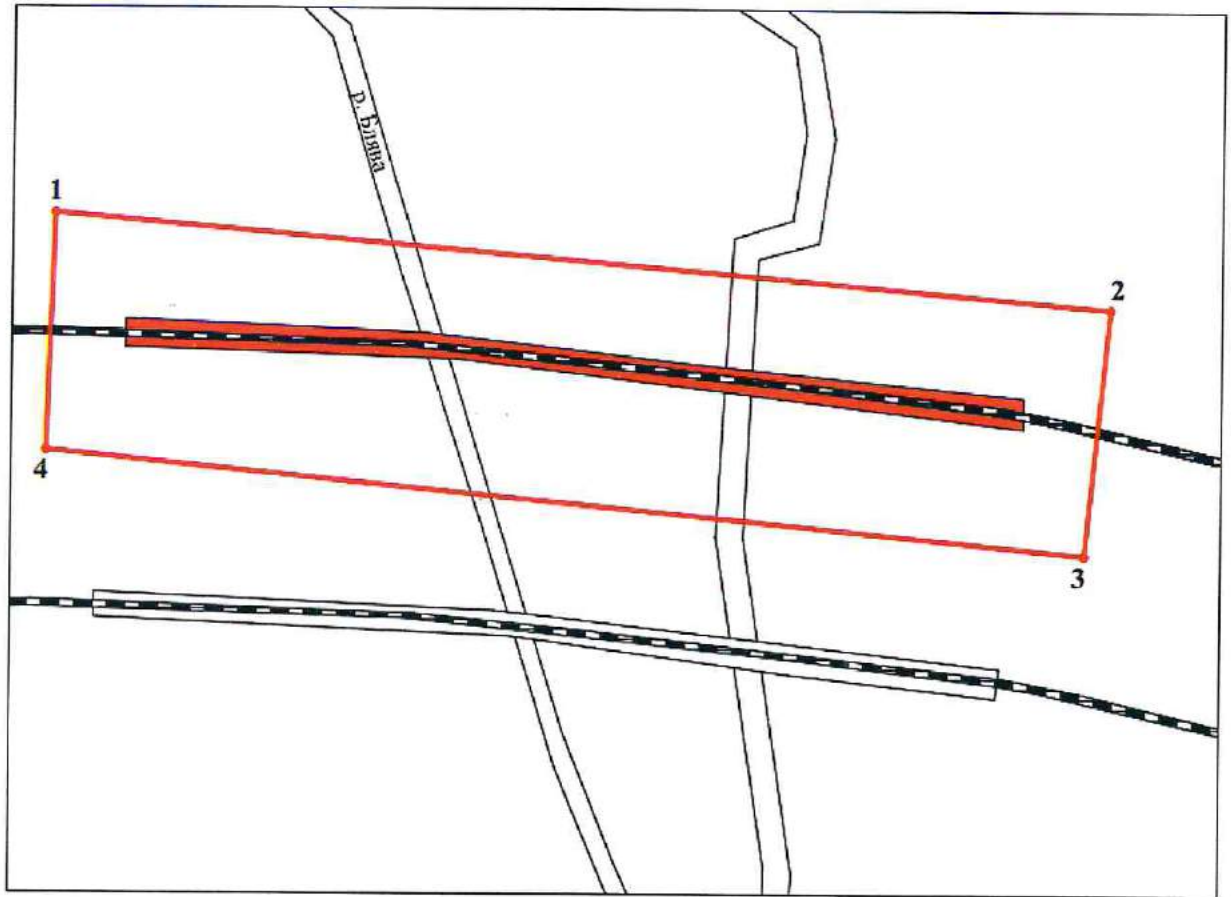
Сведения об объекте		
№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1.	Местоположение объекта	Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В)
2.	Площадь объекта +/- величина погрешности определения площади (P+/- Дельта P)	2 409,53 ± 17 кв.м
3.	Иные характеристики	—

Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории объекта культурного наследия




Сведения о местоположении границ объекта				
1. Система координат МСК-56, зона 3				
2. Сведения о характерных точках границ территории				
Обозначение	Координаты, м	Метод определения	Средняя	Описание

характерных точек части границы	X	Y	координат характерной точки	квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	обозначения точки на местности (при наличии)
1	387626.86	3274729.33	метод спутниковых геодезических измерений	0,10	—
2	387618.02	3274832.11	метод спутниковых геодезических измерений	0,10	—
3	387593.93	3274829.72	метод спутниковых геодезических измерений	0,10	—
4	387603.97	3274728.60	метод спутниковых геодезических измерений	0,10	—
1	387626.86	3274729.33	метод спутниковых геодезических измерений	0,10	—

Схема границ территории объекта культурного наследия
М 1:1000



Условные обозначения:

-  - объект культурного наследия регионального значения
-  - территория объекта культурного наследия
-  - характерные (поворотные) точки границ территории объекта культурного наследия

Режим использования территории объекта культурного наследия

1. Территория объекта культурного наследия регионального значения (вид – памятник) «Немецкий железнодорожный мост-виадук», 1914–1920-е гг., расположенного по адресу: Оренбургская область, Южно-Уральская железная дорога, железнодорожная ветка Оренбург-Орск, перегон Медногорск-Сара, мост через реку Блява (координаты – широта 51.402 С, долгота 57.669 В) (далее – Объект), относится к землям историко-культурного назначения.

2. На территории объекта культурного наследия запрещается:

2.1. Строительство объектов капитального строительства.

2.2. Хозяйственная деятельность, ведущая к разрушению, искажению внешнего облика объекта культурного наследия, нарушающая его целостность и создающая угрозу его повреждения, разрушения или уничтожения.

2.3. Искажение характеристик историко-культурного ландшафта, композиционно связанного с объектом культурного наследия.

2.4. Установка на фасадах, крыше объекта культурного наследия кондиционеров, телеантенн, тарелок спутниковой связи, а также других средств технического обеспечения.

2.5. Прокладка наземных и воздушных инженерных коммуникаций, кроме временных, необходимых для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия.

2.6. Размещение любых рекламных конструкций на объекте культурного наследия и его территории.

2.7. Создание разрушающих вибрационных нагрузок динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектом культурного наследия.

2.8. Размещение временных построек, не связанных с проведением работ по сохранению объекта культурного наследия.

3. На территории объекта культурного наследия разрешается:

3.1. Проведение работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов.

3.2. Проведение работ по озеленению и благоустройству территории, производимых, в том числе с применением методов реставрации, направленных на формирование наиболее близкого к историческому восприятию объекта культурного наследия.

3.3. Прокладка, реконструкция, ремонт дорог и элементов их обустройства, а также подземных инженерных коммуникаций и сооружений, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и не создающих угрозы его повреждения, разрушения или уничтожения, угрозы пожара.

3.4. Ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

3.5. Доступность объекта культурного наследия в целях его экспонирования, сохранения его традиционного визуального восприятия.

3.6. Реализация мер пожарной и экологической безопасности.
