

Мост в будущее

Так уж исторически сложилось, что Медногорск разделен железной дорогой на две части: центральную, где расположены администрация города, отдел внутренних дел, больница, Дом связи, основные учебные, культурные заведения, и на промышленную зону, где находятся главные промышленные предприятия, рабочие поселки. Многие годы большой проблемой для медногорцев был железнодорожный переезд, который всегда сдерживал сообщение между этими частями города. У шлагбаума переезда очень часто с двух сторон выростали автомобильные очереди, люди теряли драгоценное время, ожидая, когда по железной дороге пройдут пассажирские и грузовые поезда.

Решать эту проблему с переездом начали еще при советской власти. А непосредственно к работам по строительству путепровода моста над железной дорогой приступили в 1988 году. В 1990 году каркас виадукта уже вырисовывался. Но период социально-политических реформ, трудности финансового плана затягивали сроки строительства. Однако руководство города никогда не оставляло без внимания этот важный объект. И вот все препятствия преодолены.

5 ноября в 11 часов дня в Медногорске состоялось тор-

жественное открытие путепровода. На нем присутствовали губернатор Оренбургской области В.В.Елагин, глава администрации города И.Н.Стрельников, под чьим руководством завершено строительство, представители отдела капитального строительства, многие руководители предприятий, организаций, интеллигенция, молодежь.

Первым перед собравшимися выступил мэр Медногорска И.Н. Стрельников. Он поздравил всех с важным событием в истории города - с пуском путепровода. Знаменательно, что этот объект завершен в год 60-летнего юбилея города и на пороге третьего тысячелетия. В строительстве виадукта принимали долевое участие многие ведомства, предприятия, так пусть это будет мост дружбы, взаимоподдержки. Кстати, первый взнос в строительство внес коллектив медно-серного комбината, градообразующего предприятия, с которым Медногорск и сейчас связывает свои надежды на подъем экономики, на перемены к лучшему. Немало средств вложило в это дело Министерство путей сообщения. Правда, за ним еще осталось



более 4 млн. руб. долга. Большую и неограниченную помощь городу в завершении долго строя оказалась областная администрация.

Слово для приветствия на открытии виадукта было предоставлено бывшему председателю горисполкома, ныне инженеру-строителю треста "Медногорскмежрайгаз" Н.В.Козулице, начинавшему строительство. Выступил перед собравшимися также бывший глава администрации Медногорска Н.П.Маркин (сегодня он руководитель службы безопасности МСК), продолжавший строительство путепровода. Доброе напутствие сделал начальник Оренбургского Мостостроя-56 В.В.Ряженцев. Его специалисты, в частности, прораб М.Л.Харьков, монтажники бригады Н.И.Кулешова, сделали многое для того, чтоб приблизить сегодня радостное событие медногорцев. Как главному мостостроителю, почетному гостю города В.В.Ряженцеву в этот день вручила красивый караван на рушнике директор Мед-

ногорского хлебокомбината Л.Ф.Колосветова.

Тепло приветствовал горожан на торжестве глава областной администрации В.В.Елагин. Поздравляя их со сдачей важного объекта и с праздником Октября, он сказал, что очень рад за медногорцев, рад, что они, несмотря на все сложности, не опускают руки, видят перспективу и работают на будущее. Мостом жизни, движения к будущему назвал он открывшийся путепровод и пожелал, чтоб люди ехали по нему на работу с хорошим трудовым настроением, а возвращались домой с приличной зарплатой, с чувством надежды, что скоро все будет подвластно человеку труда.

Освятил мост священнослужитель Никольского молитвенного дома отец Михаил. Красную ленту, открывая движение по мосту, разрежали В.В.Елагин и И.Н.Стрельников. По строительной традиции собравшиеся заодно разбили об опору освещения бутылку шампанского. И веселой, улыбающейся компанией все прошли по мосту туда и обратно.

Теперь автомобилисты города будут экономить время и горячее, пользуясь виадуком. Затраты на строительство пошли немалые, но вскоре они с лихвой окупятся.

На снимках: торжественное открытие путепровода.

Фото В.Елисеева.

