

На контроле — пусковые

ПОЙДУТ ПО НОВОМУ ТОННЕЛЮ ПОЕЗДА

Практически завершили свое дело на строящемся тоннеле метростроевцы из Самары. Остались лишь незначительные доработки, а параллельно с ними уже с лета на объекте трудятся железнодорожники.

Много техники, рабочих рук задействовало здесь Орское отделение железной дороги. В основном здесь техника и люди из Орска, но есть и из Кувандыка, Медногорска. На строительстве оживленно. Путьцы, энергетики, связисты, механизаторы, всем находится здесь дело. Необходимо закончить водоотводные кюветы, опоры контактной сети, подвески контактной проводки. Уже проведена реконструкция горловины станции. На следующей неделе железнодорожники намереваются начать укладку путей. Работы, как сказал главный инженер Орского отделения железной дороги М. Г. Родоманченко, много, но есть у них надежда, что в декабре по новому тоннелю пойдут поезда.

В финансовом отношении складывается все на данном объекте довольно не просто. Если сказать точнее, финансирования строительства тоннеля со стороны Министерства путей сообщения нет. Но поскольку метростроевцы уже сдают объект, то было бы просто стыдно забросить тоннель на такой стадии строительства. Поэтому Орское отделение железной дороги все расходы по данному строительству взяло на себя. Завершают они объект за счет капитального ремонта, т. е. хозспособом.

Конечно, на нынешнем этапе, когда более чем в два с половиной раза упал грузопоток, пуск в строй нового тоннеля не представляется таким важным, но, считает М. Г. Родоманченко, пуск в строй действующих тоннеля заметно облегчит горожанам проблему с переездом. Сейчас, чтобы миновать однопутный отрезок пути в 3 км, поезда сбавляют скорость, медленно движутся, что опять же влияет на продолжительность времени, что закрыт переезд. Войдет тоннель в строй, и очереди на переезде станут заметно меньше. И не только медногорцы выгадают от этого. Железная дорога выиграет на экономии электроэнергии, топлива. Одним словом, снизятся эксплуатационные расходы с пуском тоннеля в строй, и этот объект должен окупить себя.

Недалеко уже время, когда застучат поезда по рельсам нового тоннеля, но для железнодорожников обустройство этой части участка дороги не закончится. В будущем году, как только наступит тепло, они вновь вернуться сюда, чтобы заниматься охранной зоной, водоотводами и прочими делами, которые невозможно сделать зимой.

Л. ГРИГОРЬЕВА.